

## Egészségügy: béremelés „öncsonkolással”

Az MSZP szerint távoznia kell posztjáról Szócska Miklós egészségügyi államtitkárnak, mert csak hitegette az egészségügyi dolgozókat a béremelésről, amelynek valójában nincs fedezete, a kórházak pedig egyre mélyülő válságba kerültek. Kökény Mihály, a szocialisták egészségpolitikusa úgy fogalmazott, a 2012-es büdzsé nyilvánosságra kerülése óta mindenki láthatja, hogy a „nemzetgazdasági miniszter képmutató sajnálkozása ellenére” nem számíthat érdemi többletforrásra az egészségügyi ágazat. Mint mondta, a kórházak, szakrendelők működtetésére az ideinél mindössze 5 milliárd forinttal több, 622 milliárd forintos keret jut jövőre, miközben a gyógyszerkassza a felére csökken. Az

ellenzéki politikus szövegéről is, hogy a háziorvosoknak 1 százalékos emelést szánnak bérrendezésre, a mentőszolgálat támogatása csak 2 százalékkal nő, a védőnők és otthoni szakápolók pénze nem változik, az ÁNTSZ előirányzata pedig csökken.

Ezzel szemben Balog Zoltán emberierőforrás-miniszter egy hét végi, fővárosi rendezvényen arról beszélt: a kormány jövő szerdai ülésén dönt arról, milyen pótlólagos forrásokat talál az egészségügy számára. Az Országgyűlés egyébként a ma kezdődő és július 13-ig tartó rendkívüli ülésnapján nyitónapján dönt az újabb egészségügyi salátatörvényről, amely rögzítheti a dolgozók visszamenőleges, illetve beépülő béremelését. Mint arról beszámoltunk, a korábban beígért béremelésekre fordítható összeget a gyógyító-megelőző kasszából csoportosítanák át. A tervek szerint 3 milliárd forintot a járó betegek ellátásából, további 26 milliárdot pedig a kórházi ellátásokból vennének el béremelésre, súlyos helyzetbe sodorva ezzel az intézményeket.

Teljes a káosz a fekvőbeteg-ellátás átalakításában is, egyelőre sem a betegek, sem az alapellátó orvosok nem tudják, hová irányítsák az embereket júliustól.



Kökény Mihály FOTÓ: NÉPSZAVA

NÉPSZAVA-INFORMÁCIÓ

## Hídpénz jöhet a dugódíj helyett

LENGYEL TIBOR

A főváros vizsgálja azt is, hogy a jövő júliustól bevezetni kívánt klasszikus dugódíj helyett hidpénzt fizetne az autósokkal. Ez azt jelentené, hogy az eddig tervezett, egy- vagy kétfázisú fizetővezérelt megoldás helyett a hidakon való áthalatásért számítanának fel díjat – értesült lapunk. Tarlós István főpolgármester kérdésünkre megerősítette: még a tervezés fázisában vannak, és bár a dugódíj ténye már biztos, alkalmazásának részletei még formálhatók. A szakemberek azt is megvizsgálják, érdemes-e a belső kerületekbe való behajtási zóna vagy zónák díjfizetésre kijelölése helyett az annak idején a Lánchídon elsőként alkalmazott hidpénzt bevezetni Budapesten.

Az eddigi információk arról szólnak, hogy a behajtásonkénti 400-500 forintos dugódíjat Pesten vagy a Nagykörúton belül kell fizetni, vagy a Hungária körúton belül, illetve a kettő együttes alkalmazása is elképzelhető. Budán viszont a zónahatár egységesen a Margit körút lenne. Ehelyett a most vizsgált tervek arról szólnak, hogy a Duna-hidakon való átkelésért

kellene egyszeri díjat fizetni – irányítól függetlenül. Miként a behajtási díj is tartalmazna engedményeket – például a zónán belül élők díjmentessége –, illetve akár időbeli vagy napi maximumösszeg szerinti határokat, úgy a hídpénznél is lehetnek kivételek. Utóbbi esetben a „helyben lakók” fogalma ugyanakkor nehezen értelmezhető, és kérdés az is, mind a kilenc fővárosi hidon kötelező lenne-e a díjfizetés.

A részletekről Tarlós István még nem beszélt, ám általánosságban azt hozta fel a hídpénz mellett, hogy az ellenőrzött rendszer kiépítése gyorsabb és olcsóbb lenne. Ez az autósoknak kevesebb bosszúságot, a forgalomban pedig kisebb zavart okozna. Hozzátette: meg kell vizsgálni, hogy a hídpénz hozna-e akkora bevételt, mint a dugódíj. Utóbbinak a hídpénzzel való kiváltása egyébként már 2007-ben is felvetődött. Az ötlet annyiban nem változott azóta, hogy ez esetben a behajtási díjhoz kapcsolódó zóna jelképes nagyságú lenne, gyakorlatilag a hidfőkre korlátozódna. Tarlós szerint ezt a megoldást adott esetben az uniós is elfogadhatja.

### Vitézynél lesz a „kassza kulcsa”

Noha a behajtási díj összege még nem dőlt el, az már igen, hogy a pénzt a közlekedési csúcstervező duzzasztott, fővárosi tulajdonú Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Zrt. szedné be. Erre utal a György István és Bagdy Gábor főpolgármester-helyettesek által parlamenti képviselőként benyújtott törvénymódosító javaslat is, miszerint a fővárosi önkormányzatot megillető „személyes teherforgalmi behajtási díj, pótdíj” beszedésére a főváros közlekedésszervezőt is kijelölhet. Nem állami közlekedésszervező pedig egy van: a Vitézy Dávid irányította BKK. A feladatleosztást indokolja, hogy a dugódíj a BKV-ra fordítandó, márpedig a BKV „kasszakulcsa” június elseje óta a közlekedési céggel kötött közszolgáltatási szerződés alapján már Vitézynél van. A BKK-hoz fognak be az állami, fővárosi támogatások és a jegybevételek, amiből a működés költségeire a BKV havi „apanaszt” kap.

A kormányfő nem ítélte el a Horthy-reneszánszt – szoboravatás és tüntetés a hét végén

# Cinkos háritás Orbántól

A politikai divatirányzattá vált Horthy-kultusz ellen tüntettek mintegy kétezren tegnap Budapesten. Néhányan próbálták megzavarni a demonstrációt; utóbbiakra „kacsintott” Orbán Viktor, aki a Die Presse-nek adott interjújában nem foglalt állást a Horthyval kapcsolatos „bonyolult vitában”. Eközben újabb Horthy Miklós-szobrot avattak Csókakőn.

A Horthy Miklósról szóló vitát hosszúnak és „nagyon bonyolultnak” tartja Orbán Viktor, aki inkább nem foglalt állást az egyre izmosodó Horthy-reneszánszról. A Die Presse-nek adott interjújában tett kijelentései azonban arra utalnak, hogy „összekacsint” azon szélsőjobboldali csoportokkal, amelyek a volt kormányzó iránti nosztalgiát erősítik. A vezető konzervatív osztály napilapban vasárnap megjelent interjújában a magyar kormányfő azt mondta: „Nem az

politikaitól, az emlékművekről pedig az önkormányzatok döntenek (a szintén vitatott hegyvidéki turulszobor érdekében 2010-ben hozott „lex turul” óta – a szerk.).

A volt kormányfő kitért az utóbbi hetekben ugyancsak heves vitát kiváltó Nyíró-botrányra. A nyilasbarát, fasiszta író újratemetése helyett tartott romániai megemlékezést kegyeleti és nem politikai kérdésnek nevezte, és nem értett egyet az- zal, hogy Kövér László részvételével szimbolikus jelentőségű lett volna. „Csodálkozom, hogy Románia számára ez politikai kérdés” – mondta.

Eközben szombaton a Fejér megyei Csókakőn, az ebből az alkalmából Nagy-Magyarország térré átnézett területen újabb Horthy-szobrot avattak fel a Fidesz-KDNP-s polgármester, valamint szélsőjobboldali pártok, szervezetek részvételével. Erre is reagálva tartottak tüntetést vasárnap mintegy kétezren a budapesti Hősök terén. A Horthy-korszak restaurációja ellen tiltakozó ellenzéki pártok, civil szervezetek és mozgalmak, antifasiszta szimpatizánsok demonstrációját tucatnyi szélsőjobboldali ellentüntető zavarta meg. A Horthyt éltetőket rendőrsorral zárta el a demonstrálóktól, és az ellentüntetők közül két embert előállított a rendőrség – egyiküket holokauszttagadás gyanúja miatt.

L. T.

### A kormányfő szerint bonyolult az egykori kormányzóról szóló vita

én feladatom végleges ítéletet mondani. Amellett vagyok, hogy a vita folytatódjon.”

Ami a volt kormányzó történelmi szerepének megítélését illeti, Orbán nem dicsérte közvetlenül azt, hogy egymást érik a Horthy-szoboravatók, csak annyit mondott: egy Lenin-, Sztálin- vagy Hitler-emlékművet ellenezne. „Horthyt diktátornak nevezni valaki?” – felelt arra kérdésre, hogy egy „hazai diktátor” emlékművével egyetért-e. Azt mondta, külön kell választani a történelmi vitát a

### Emlékévet akarnak

„Az Országgyűlés a 2013-as évet a néhai kormányzó tiszteletére, újratemetésének 20. évfordulója alkalmából Horthy Miklós-emlékévé nyilvánítja” – a parlament nem fogadta még el az erről szóló országgyűlési határozatot, de a Horthy-reneszánsz politikai beágyazottságát mi sem szemlélteti jobban, mint a Jobbik múlt héten benyújtott javaslata. A határozattervezet szerint ráadásul a nosztalgiaév javarészt közpénzből valósulna meg. A határozati javaslat indoklása úgy méltatja Horthyt, mint aki „a mai napig mintául szolgálhat minden, népe sorsáért felelősséget vállaló politikai erő számára”.

Jánosi Katalin: most visszafordultunk, és gyorsvonati sebességgel tartunk 1944-be

# Küzdenek Nagy Imre szobráért

A Horthy-rendszer diktatúrája felé halad az ország, ezért akarják eltávolítani Nagy Imre szobrát a Vértanúk teréről, az ideai megemlékezés így a mártír miniszterelnök és emlékműve melletti kiállítás is. A többi között erről beszélt Jánosi Katalin, Nagy Imre unokája szombaton, a néhai miniszterelnök és mártírtársai 1989-es újratemetésének évfordulóján a budapesti Vértanúk terén. Mint fogalmazott, „a rendszerváltás traumáit túlélve reméltük az állandó és biztos szabadságot, demokráciát, és hogy valóban a Szent István-i úton fogunk haladni előre, közös európai otthonunk felé. Most azonban visszafordultunk az úton, és (...) gyorsvonati sebességgel tartunk 1944-be és tovább, vissza a Horthy-rendszerbe”.



Iványi Gábor és Mécs Imre a megemlékezésen FOTÓ: BIELIK ISTVÁN

Az évfordulón tartott megemlékezésen a demokratikus ellenzék összefogását szorgalmazta Gyurcsány Ferenc volt kormányfő, a Demokratikus Koalíció (DK) vezetője és Hiller



Mintegy kétezren demonstráltak tegnap a Horthy-kultusz ellen a Hősök terén FOTÓ: TÓTH GERGŐ

amelyet szerinte a „demokratikus sokaság összefogása” érhet el a kétharmados többség megszerzésével. Hiller István úgy fogalmazott: a harmadik magyar köztársaságot kivégezték, ezért újat kell építeni, és ehhez mindenkire szükség lesz, aki demokrata. A szocialista politikus emellett felszólította a kormányoldalt, hogy felejtse el Nagy Imre szobrának áthelyezését.

A Vértanúk terén a közjogi méltóságok mellett koszorút helyezett el többek között Maléter Pál özvegye, a Nagy Imre Alapítvány és a Nagy Imre Társaság, az 56-os Szövetség, a Magyar Ellenállók és Antifasiszták Szövetsége és a Történelemtanárok Egyesülete képviselője is.

NÉPSZAVA-ÖSSZEÁLLÍTÁS